

Description Produit

Le SLR-200 est un récepteur AIS faible coût, conçu spécialement pour la Plaisance, la Pêche et le suivi de navires. Il permet la navigation dans des endroits de fort trafic navires équipés d'AIS (Automatic Identification System) Ces informations transmettent des navires de plus de 300 tonneaux, pour qui cette récente législation mondiale oblige un transpondeur AIS de Class "A" .

Connecté à un PC embarqué utilisant un logiciel de navigation, l'information peut être affichée sur l'écran offrant au skipper ou au navigateur une interprétation visuelle du nom, de la position, route et vitesse du navire en portée VHF. Cette information est rafraîchie toutes les 3 secondes à 6 minutes ceci dépendant de la vitesse de route ou de giration, permet d'enregistrer le tracé du navire sous couverture VHF.



Les informations reçues par le récepteur SLR-200 sont contenues dans le format VDM :

- | | | | |
|------------------|----------------------|--------------------|---------------------|
| • Nom du navire | • Destination | • Cap | • Etats navigation |
| • Call Sign | • Vitesse fond (SOG) | • Vitesse giration | • Dimensions navire |
| • Type du navire | • Route fond(COG) | • Position | • Numéro MMSI |

Pourquoi acquérir un SLR-200 ?

A l'origine prévu pour renforcer la sécurité en mer, la plupart des navires de plus de 300 tonneaux sont obligés d'installer des transpondeurs AIS avant la fin 2004 et tous les autres avant fin 2007.

Le SLR-200 fournit à un petit navire :

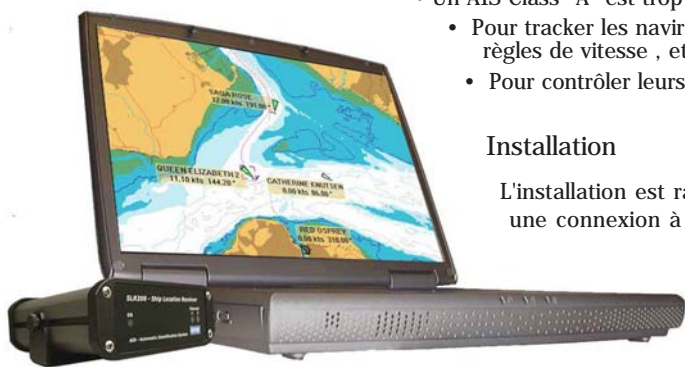
- Une moyen à faible coût pour contrôler la position, vitesse et cap d'autres navires sous couverture VHF.
- La possibilité de tracer sur PC embarqués la progression, le changement de cap et de vitesse d'autres navires.
- Le Noms des navires, call sign et numéros MMSI pour appeler un navire avec une radio DSC et vérifier ses intentions.

Le SLR-200 fournit la possibilité de contrôle des navires pour de petits port et administrations portuaires.

- Un AIS Class "A" est trop cher pour contrôler le trafic sous couverture VHF.
- Pour tracker les navires entre zones et vérifier la légalité du transit , vérification des règles de vitesse , etc
- Pour contrôler leurs propres navires sous couverture VHF .

Installation

L'installation est rapide et simple. Le SLR-200 nécessite une alimentation 12/24vDC une connexion à un PC via le port série et la connexion à une antenne VHF externe (non fournie). Le SLR-200 est compatible avec les cartes électroniques acceptant en standard les phrases AIS NMEA 183 Pour les informations de compatibilité , merci de consulter votre fournisseur de logiciels de navigation.



Informations Techniques

Le SLR-200 est un récepteur VHF compact, double canaux synthésisés, conçu pour recevoir et décoder les émissions des navires équipés de transpondeurs AIS Class "A" .

Electrique:

Alimentation: 9 - 30 Volts DC (pour systèmes 12 ou 24v)
 Consommation : 400mW
 Sortie:
 Vitesse: 4800 ou 38.4KB
 Format: NMEA 0183
 Message sortie: VDM

Récepteur:

Fréquence:
 AIS 1 161.975 MHz, AIS 2 162.025 MHz
 Espacement canaux: 25KHz
 Sensibilité: -112dBm
 Démodulation: GMSK
 Cadence: 9600
 Impédance Antenne: 50 ohms

Physique:

Long:140mm, large:120mm, Haut: 50mm Poids:600g
 Montage: Etrier
 Connecteurs:
 Antenne: BNC
 Port sortie: 9 pin D socket
 Alimentation: prise 2 poles