

TRANSPONDEUR AIS ATON

TBS- 1

Telebeacon -S

- ALIMENTATION BATTERIE ET SOLAIRE
- FAIBLE CONSOMMATION < 0.5 A/H JOUR
- SUPPORTE MESSAGES VDL 6.8 et 21
- ENTIEREMENT PROGRAMMABLE



Le TBS-1 est conçu selon ITU-R M.1371-1

Et la Recommandation IALA A-126 pour l'utilisation du système automatique d'identification (AIS) sur les aides à la navigation maritime.

Installé sur un Aton (bouée), les informations précises d'Aton sont fournies aux marins et aux autorités. Cette information inclut l'identification d'AtoN's (MMSI), le nom, l'indication de marche ou arrêt l'exactitude de la position, le type d'Aton et la taille. Les données de télémétrie, météorologiques et hydrologiques seront émises si connectées aux sondes appropriées.

Le TBS-1 est un dispositif multifonction d'AIS Aton. Les informations d'AIS sont fournies selon la recommandation d'ITU-R M.1371-1 et d'IALA A-126, diffusion AIS, météo, données physiques et télémétrie.

Le TBS-1 est capable d'intégrer d'autres fonctions:(des commutateurs de flash, de lanterne / lampe LED, sondes météorologiques et hydrologiques, etc.). Une interface spécifique de ces produits peut être incluse sur demande, si elle n'est pas déjà fourni sur le **TBS-1**

En plus de fournir les informations AIS, le **TBS-1** peut également être employé pour fournir un système de télésurveillance. Le message 21 peut inclure des statuts de télémétrie, soit en utilisant la zone d'information régionale ou locale d'application. Des réglages internes peuvent être employés configurable par l'utilisateur. Le message 6 et 8 peuvent être employés à cette fin. La surveillance des données peut inclure le voltage des panneaux solaires, la tension de batterie, le statut de la lampe ou du clignoteur, le nombre de lampes disponibles restantes (commutateur de lampe), le statut du commutateur nuit/jour, le code instantané actif, le courant de lampe, etc...

Le TBS-1 peut être employé pour le marquage ou le contournement de routes, des secteurs, des voies et des limites dans des systèmes de séparation du trafic, des secteurs à éviter, etc... Il peut être employé pour marquer et identifier les structures "offshore" telles que des plateformes de pétrole et de gaz, des emplacements d'énergie éolienne, etc.

Une fois reçu par une station de base AIS ou d'unité mobile reliée à un ordinateur compatible exploitant un système de cartographie électronique (ECS,ECDIS), les données de **TBS-1** peut être enregistrées et affichées donnant à l'opérateur une interprétation visuelle du **TBS-1** et du statut opérationnel respectif de l'Aton. Des alarmes adaptées peuvent être affichées si voulues, telle qu'une avarie de position.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

<p>Electrique: Alimentation: 9-16VDC (12VDC nominal) Consommation: <0.5W nominal, transmission toutes les 3 min. Conçu pour batterie faible puissance Antenne GPS : 3.3V</p> <p>Connecteurs 16 Pin Entrée: Télémetrie RS232 Alim DC</p> <p>Connecteurs RF: connecteur Antenne VHF: PL259 connecteur Antenne GPS: BNC</p> <p>Physique: Dimensions: 218(L), 85(W), 25(H) (+- 2mm) Montage: Back panel - flush</p> <p>Température: Travail: -15°C - +55°C</p>	<p>I/O Interface (Télémetrie Monitoring): Présentation: RS232: 4800-38400 b/sec Auxiliaire: RS232: 4800-38400 b/sec Analogique: 4 x I/O canaux (0-5VDC) réglage intervalles. configurable par opérateur Etat: 4 x I/O canaux (0, 12VDC)</p> <p>I/O options: RS422, RS485, 4-20mA et autres sur commande Interface personnalisée sur demande.</p> <p>Messages: VDL: Messages 6, 8 et 21 NMEA: XDR, MMB, MHU, MTA, VDO, VDM</p> <p>Format Transmission: FATDMA, FASMTV propriétaire 1 to 60 (360) transmissions prévues par heure Configurable par opérateur</p>	<p>Emetteur: Puissance Sortie RF: 2 ou 8 W</p> <p>Fréquence: 161.975, 162.025 MHz (autres fréquences sur commande)</p> <p>Excursion Fréquence: 25 Khz</p> <p>Double canaux de travail (AIS1, AIS2)</p> <p>Modulation: FM-GMSK</p> <p>Vitesse transmission: 9600 bits/second</p> <p>Impédance Antenne: 50 ohms</p>
--	--	--